



BMW Motorrad



F 650 GS

Freude am Fahren



UNSTOPPABLE
F 650 GS

ENDURO



WARENEINGANG
LEERGUTANNA



JEDERZEIT UND ÜBERALL. DIE F 650 GS.

Ein Motorrad fürs echte Leben. Echt allround, echt kraftvoll, echt BMW. Kompakt und leicht, unkompliziert und ausgewogen. Ein Multitalent, das Stärke zeigt: im Stadtverkehr, auf Schotterpisten und beim Wochenendtrip zu zweit.

Schon der Aufstieg ist ein perfekter Einstieg. Die Sitzhöhe, angenehm niedrig. Zündung. Der dynamische Zweizylinder kann es kaum erwarten, seine Kraft über den Kettenantrieb auf das Hinterrad zu übertragen. Einfach ab und davon.

Durch den dichten Großstadtdschungel ins urbane Niemandsland. Schlechter Boden, gute Laune. Möglich macht dies das hervorragende Handling sowie das vielseitige und robuste Fahrwerk. Es ist hart zum Untergrund und sanft zum Fahrer.

Es bringt einen überall hin. Und noch viel weiter. Zeit wird relativ. In der Dämmerung weisen die asymmetrischen Doppelscheinwerfer den Weg nach Hause. Aber will man da jetzt wirklich schon hin?



F 650 GS

COOL UND AUFBRAUSEND. DER ANTRIEB.

Feldweg beackern, Schotter spritzen lassen, Asphalt brandmarken. Woher kommt nur diese Kraft? Ein wassergekühlter Parallel-Twin-Motor mit 798 ccm Hubraum. Vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, keine Kompromisse. Einmal tief durch die große Airbox einatmen, schon machen sich kernig-kräftige 52 kW (71 PS) an die

Arbeit. Auf den robusten Kettenantrieb ist überall Verlass. Das Ergebnis: souveräne Leistung in jeder Situation. Schon bei 4.500 U/Min. schafft die F 650 GS ihr maximales Drehmoment von 75 Nm. Kurz am Gasgriff drehen und augenblicklich loslegen. Ob diesseits oder jenseits des Asphalts: Dieser Viertakter liebt jede Herausforderung.

AUSTEILEN UND EINSTECKEN. DAS FAHRWERK.

Alles eine Frage der richtigen Mischung. Das Fahrwerk der F 650 GS nimmt es mit verschiedensten Untergrundbewegungen auf. Seine Waffen: eine Teleskopgabel vorn, ein Zentralfederbein hinten und 180 mm bzw. 170 mm Federweg. Das hintere Federbein kann mit hydraulisch justierbarer Federvorspannung und einstellbarer Zugstufendämpfung auf jeden

Terrainwechsel abgestimmt werden. Das Ergebnis: purer Spaß – und Fahrkomfort, der auch auf längeren Touren nicht auf der Strecke bleibt. Aber wehe, der Untergrund macht Mätzchen. Mit der robusten Aluminium-Guss-Zweiarmschwinge und dem leichten, verwindungssteifen Gitterrohrrahmen ist jeder Widerstand zwecklos.



HIGHTECH IST DIE BESTE VERTEIDIGUNG.

Die Einscheibenbremsen greifen an den Aluminium-Gussrädern (19 Zoll vorn, 17 Zoll hinten) hartnäckig in das Geschehen ein. Wer noch mehr will, bekommt das optionale ABS dazu. Es verhindert wirkungsvoll das Blockieren der

Räder beim Bremsen, ist abschaltbar und wiegt gerade einmal 1,5 kg. Ebenfalls Sonderausstattung: die unbestechliche Reifendruckkontrolle (RDC). So sehen Sie immer, ob Ihre Reifen den richtigen Druck haben. Eines ist auf jeden Fall sicher: Mit der F 650 GS gewinnt der Fahrspaß.

MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	52 kW (71 PS) bei 7.000 U/Min. (Leistungsreduktion 25 kW (34 PS) bei 5.000 U/Min. möglich)
Max. Drehmoment	75 Nm bei 4.500 U/Min. (Leistungsreduktion 57 Nm bei 3.000 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Ca. 185 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,7 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,2 l
Kraftstoffart	Normalbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 91 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Durchmesser 41 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	180 mm/170 mm
Radstand	1.575 mm
Nachlauf	92 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	3,50 x 17"
Reifen vorne	110/80 19 59H
Reifen hinten	140/80 17 69H
Bremse vorne	Einscheibenbremse, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm, Tieferlegung: 765 mm, Komfortsitzbank: 835 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.760 mm, Tieferlegung: 1.710 mm, Komfortsitzbank: 1.840 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	199 kg
Trockengewicht 2)	179 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	436 kg (mit Tieferlegung: 349 kg)
Zuladung (bei Serienausstattung)	237 kg (mit Tieferlegung: 150 kg)
Nutzbare Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.280 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.240 mm
Breite (über Spiegel)	890 mm

Dabei lässt er sich jederzeit mühelos vom Fahrer beherrschen. Und mit digitaler Motorelektronik und G-Kat zeigt er sich von seiner vernünftigen Seite.

JUNG, ABER WILD.

Für Einsteiger macht die gedrosselte 25-kW-Variante (34 PS) Laune. Wer auch immer die F 650 GS fährt, wird sie lieben. Alle anderen lässt sie einfach stehen.

PS: Durst? Fehlanzeige. Für alle, die es vergessen sollten: Der Tank ist unter dem Sitz und ermöglicht über 300 km Reichweite. Mit Normalbenzin!

Mehr Fakten, mehr Fahrspaß auf
bmw-motorrad.de



weißaluminium-metallic matt



lavaorange-metallic



biarritzblau-metallic

SONDERAUSSTATTUNG



BMW Motorrad ABS

- Modernes 2-Kanal-ABS
- 1,5 kg leicht
- Abschaltbar
- Geringer Platzbedarf
- Geringer Strombedarf
- Hohe Regelungsgüte



BORDCOMPUTER

- Außentemperatur
- Ganganzeige
- Kühlmitteltemperatur
- Durchschnittsverbrauch
- Benzinstand
- Restreichweite

MOTORRADAUSSTATTUNG



VARIOKOFFER

- Volumen durch Umliegen eines Bügels variabel
- Koffer schwarz
- 47 l bis 67 l Stauraum
(29 l links, 38 l rechts)



TANKRUCKSACK

- Volumen: ca. 14 l
- Hauptfach wasserdicht
- DIN-A4-großes Kartenfach
- Zwei äußere spritzwassergeschützte Staufächer
- Hand-Trageriemen



AKRAPOVIĆ®-SCHALLDÄMPFER

- Slip-on Schalldämpfer
- Schalldämpferhalter aus Carbon
- Ca. 2,5 kg (Gewichtseinsparung: ca. 2,3 kg)
- Titan und Edelstahl
- Gewährleistung als BMW Motorrad Originalteil
- Einfache Montage



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und
Motorradausstattung unter

bmw-motorrad.de



BMW Motorrad



F 650 GS

Freude am Fahren