

BMW Motorrad



F 800 ST

Freude am Fahren



TOUR

UNSTOPPABLE
F 800 ST



MISSION: FAHRSPASS.

Langeweile war gestern. Die F 800 ST von BMW Motorrad nimmt Fahrspaß ernst. Ihre Mission: den Alltag überholen. Und bei dieser Aufgabe bleibt sie absolut gelassen. Die F 800 ST ist ein sportlich orientierter Alleskönner, der einfach Spaß macht.

Durch ihre tourenorientierte Ergonomie mit bequemem Lenker und ihrer Verkleidung ist sie für flotte Ausfahrten und ausgedehnte Touren wie geschaffen. Dabei demonstriert die F 800 ST mit sattem Durchzug und bester Traktion immer wieder aufs Neue, dass Komfort und Agilität sich nicht ausschließen.

Die nötige Bewegungsenergie überträgt ein charakterstarker Parallel-Twin-Motor per wartungsarmen Zahnriemen selbstbewusst auf das Hinterrad. Perfekte Ergonomie und leichtes Handling sind Standard. So wird jede Reise – egal ob alleine oder zu zweit – zum unvergesslichen Erlebnis.

DURCHZUG OHNE WENN UND ABER.

Einfach durchstarten und den Alltag hinter sich lassen. Der Motor der F 800 ST gibt alles. Einerseits beweist der drehfreudige Parallel-Twin mit satten 62,5 kW (85 PS) jeder Straße seine athletischen Fähigkeiten. Andererseits schafft der 798-ccm-Viertakter schon bei 5.000 U/Min. stolze 90 % des maxi-

malen Drehmoments von 86 Nm (bei 5.800 U/Min.). Schaltarmes Fahren und geringer Spritverbrauch sind echte Touren-Argumente. Für die flottere Gangart steht Technologie aus der Formel 1 zur Verfügung: Schleppebel betätigen die acht Ventile des Zweizylinders und schaffen Agilität und Drehfreude bis in

die oberen Drehzahlregionen. So wird aus Fahrspaß Fahrbegeisterung. Bei längeren Ausfahrten punktet der Motor durch Laufruhe, Zuverlässigkeit und souveräne Drehmoment-Charakteristik.



F

ASPHALT-BÄNDIGER.

Sportlich Kurven nehmen oder bequem endlose Geraden genießen. Das Fahrwerk der F 800 ST lässt nicht locker. Eine besonders steife Teleskopgabel mit 43 mm Durchmesser und einem Federweg von 140 mm sorgt für die nötige Bodenhaftung des Vorderrads. Das Ergebnis: unumstößliche Fahrstabilität und ungetrübte Fahrfreude. Hinten setzt sich eine Aluminium-Einarmschwinge mit Zentralfederbein gegen die Straße durch. Sie bildet zusammen mit dem wartungsarmen Zahnriemen ein selbstbewusstes Hochleistungsteam. Per Handrad hat der Fahrer die

Technik voll im Griff. Die Federvorspannung des direkt angelenkten Zentralfederbeins ist im Handumdrehen den Gegebenheiten angepasst. Auch das Verändern der Zugstufe ist einfach. So kann das Fahrwerk schnell unterschiedlichen Lastzuständen und Fahrsituationen angepasst werden. Kurze oder lange Touren sind die Domäne dieses echten Sporttourers. Das hohe Windschild und die große Verkleidung machen aus einem Sturm ein Lüftchen und aus Regen keinen Schrecken. Die aufrechte Sitzposition durch den komfortabel positionierten Lenker bietet echten Fahrkomfort über

Stunden. Und wer mit ausreichend Proviant ankommen möchte, nutzt die große Gepäckbrücke aus Aluminium als Lastenträger.

Aller Anfang ist leicht.

Auch Fahranfänger kommen voll auf ihre Kosten. Die leistungsreduzierte Version der F 800 ST mit 25 kW (34 PS) schafft souveräne 55 Nm bei 3.500 U/Min. Fahrspaß ab dem ersten Meter.

SOFORT STARTKLAR: MIT DEM TOURING PAKET ALS SONDERAUSSTATTUNG FÜR DIE F 800 ST.

- Kofferhalter
- Heizgriffe
- Bordcomputer
- Sportkoffer



saphirschwarz-metallic



lightgrey-metallic/saphirschwarz-metallic/granitgrau-metallic

Mehr Fakten und Fahrspaß auf

bmw-motorrad.de

MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	62,5 kW (85 PS) bei 8.000 U/Min. (Leistungsreduktion: 25 kW (34 PS) bei 7.000 U/Min. möglich)
Max. Drehmoment	86 Nm bei 5.800 U/Min. (Leistungsreduktion: 55 Nm bei 3.500 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,4 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	4,4 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestkatzanzahl 95 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V/14 Ah wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Riementrieb mit Ruckdämpfung

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Durchmesser 43 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit über Excenter einstellbarer Hinterradachse, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	140 mm/140 mm
Radstand	1.466 mm
Nachlauf	95 mm
Lenkkopfwinkel	64,2°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	840 mm (niedrige Sitzbank: 815 mm, Tieferlegung: 760 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.850 mm (niedrige Sitzbank: 1.820 mm, Tieferlegung: 1.700 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	209 kg
Trockengewicht 2)	187 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	405 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	201 kg
Nutzbare Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.195 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.225 mm
Breite (über Spiegel)	860 mm

VON ABS BIS ZAHNRIEMENANTRIEB.

VORTRIEB

Um auf jeden Gasschub unverzüglich reagieren zu können, übernimmt ein stabiler Zahnriemenantrieb die Kraftübertragung. Sein Leben zwischen Motor und Hinterrad ist nicht nur bewegt, sondern dauert auch lang. Mühelos bringt er die Power auf das Hinterrad. Ein Ruckdämpfer reduziert dabei auftretende Lastwechselreaktionen. Auf diesen Vortrieb ist Verlass.

RÜCKTRIEB

Wer bremst, gewinnt. Die F 800 ST ist ausgestattet mit zwei 320 mm großen Bremsscheiben (Vier-Kolben-Festsattel) vorne und einer 265 mm großen Scheibe (Ein-Kolben-Schwimmsattel) hinten. Diese Verzögerungstaktik geht sicher auf. Vor allem wenn das optionale BMW Motorrad ABS ins Geschehen eingreifen kann. Mit nur 1,5 kg ist es ein echtes Leichtgewicht mit erstaunlicher Bremskraft.

FAHRTRIEB

Einmal im Sattel, will man nicht mehr herunter. Die Seriensitzbank ist 840 mm hoch und hat eine Schrittbogenlänge (SBL) von 1.850 mm. Wahlweise gibt es eine niedrige Sitzbank mit 815 mm (SBL 1.820 mm) oder einen optionalen Tieferlegungssatz (760 mm / SBL 1.700 mm). So viel Variabilität ist am Markt einzigartig. Freude am Fahren pur – für jeden!

SONDERAUSSTATTUNG



LED-BLINKLEUCHTEN WEISS

- Moderne Hightech-Optik
- Besonders helles Licht



TIEFERLEGUNG

- Sitzhöhe 760 mm, Schrittbogenlänge 1700 mm
- Hohe Standsicherheit
- Komfortables Handling
- Entspanntes Fahrgefühl
- Für Personen bis circa 1,70 m Körpergröße geeignet

MOTORRADAUSSTATTUNG



TANKRUCKSACK

- Volumen von 14 l auf 26 l per Reißverschluss verstellbar
- Wasserdicht
- DIN-A4-großes Kartenfach, wasserdicht durch den „Ortlieb“-Rollmechanismus



SPORTKOFFER

- Volumen von 17 l auf 25 l durch Ratschenbänder stufenlos verstellbar
- Diebstahlhemmendes Textil- und Stahlgewebe
- Abschließbar
- Helm leicht zu verstauen



WINDSCHILD HOCH, GETÖNT

- Kratzfeste Beschichtung
- Besserer Wind- und Wetterschutz
- Leichte Montage



Systemhelm 6 sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de

BMW Motorrad



F 800 ST

Freude am Fahren

