

BMW Motorrad



G 650 GS

Freude am Fahren



ENDURO

UNSTOPPABLE
G 650 GS



EINFACH SPASS HABEN.

Aufsteigen und loslegen. Warum nicht? Das ist das Motto der G 650 GS. Auf ihr kann man einfach aus sich herausgehen und den Alltag zur Freizeit erklären.

Diese Enduro garantiert die lässigste Form von Fahrfreude: Indem sie sich leichtfüßig durch den Cityverkehr schlängelt, dynamisch über kurvige Landstraßen gleitet und spielerisch das Gelände unsicher macht. Nahtlos führt sie die Erfolgsgeschichte der Einzylindermotoren von BMW Motorrad fort. Robust, knackig, vibrationsarm. Ein Aggregat für ein Maximum an Unkompliziertheit.

Perfekt darauf abgestimmt ist das Handling. Der verwindungssteife Rahmen, die stabile Zweiarmschwinge und die bewährte Telegabel machen jede Fahrt zum Ausdruck reiner Lebensfreude.

Man sieht der G 650 GS den Fahrspaß schon von Weitem an. Das junge, enduro-typische Design macht sie schmal und wendig, und man erkennt sofort: Mit diesem Motorrad kann man sich richtig austoben – und einfach Spaß haben.

UNSTOPPABLE ENDURO.





EINFACH DURCHSTARTEN.

Wenn man sorglos losfahren möchte, ist der wassergekühlte Einzylindermotor genau der richtige Antrieb. Bewährte Technik, die absolut zuverlässig ist – und langlebig. Ein kleines Kraftpaket. 35 kW (48 PS) bei 6.500 U/Min. und ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei 5.000 U/Min. sind allzeit bereit. Um spontan aus dem Alltag auszubrechen. Um einfach mal fünf Minuten gerade sein zu lassen.

Trotz ihres Temperaments hat die G 650 GS aber auch eine ganz vernünftige Seite. Einerseits, was die Sicherheit angeht: mit großen Scheibenbremsen und,

einmalig in dieser Klasse, optional erhältlichem ABS. Andererseits, was den Verbrauch angeht: Auf 100 km schluckt sie bloß 3,2 l Normalbenzin*. Bei so viel Sparsamkeit kann man beim Fahrspaß auch mal verschwenderisch sein. Das kommt vor allem Fahranfängern zugute, für die eine Leistungsreduktion auf 25 kW (34 PS) möglich ist. So beginnt der Einstieg ins Motorrad-Abenteuer mit der vollen Dosis Begeisterung.

* Bei konstant 90 km/h

EINFACH ENTSPANNT BLEIBEN.

Mit der G 650 GS hat man alles im Griff – außer den eigenen Glückshormonen. Auf Asphalt ebenso wie auf Schotter. In der Stadt genauso wie außerhalb. Das erprobte und zuverlässige Fahrwerk mit zentralem Federbein an der Zweiarmschwinge sorgt für ein knackiges Fahrgefühl. Federwege von 170 mm vorne und 165 mm hinten gleichen unangenehme Bodenwellen und stressige Schlaglöcher spielend aus. Auf der G 650 GS bleibt man immer ganz locker. Der variablen und komfortablen Ergonomie sei dank. Als Sonderausstattung ab Werk ist eine Tierferlegung

mit einer Sitzhöhe von 750 mm erhältlich (Schrittbogenlänge 1.710 mm). Eine hohe Sitzbank (820 mm Sitzhöhe / 1.850 mm Schrittbogenlänge) lässt sich bei Bedarf nachrüsten. Das Handling der G 650 GS ist einfach eine einzige Freude. Durch die aufrechte Enduro-Sitzposition zirkeln ihre 192 kg (Leergewicht) fast wie von selbst um die Häuserecken. Ein Motorrad, bei dem man für größten Fahrspaß kaum den kleinen Finger krumm machen muss.



MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	100 mm x 83 mm
Hubraum	652 ccm
Nennleistung	35 kW (48 PS) bei 6.500 U/Min. (Leistungsreduktion 25 kW (34 PS) bei 6.500 U/Min. möglich)
Max. Drehmoment	60 Nm bei 5.000 U/Min. (Leistungsreduktion: 47 Nm bei 4.500 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection, digitale Motorelektronik (BMS-C II), Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Ca. 170 km/h (bei Leistungsreduktion ca. 145 km/h)
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,2 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	4,3 l
Kraftstoffart	Normalbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 91 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V / 12 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage
 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Durchmesser 41 mm, Gabelstabilisator
Hinterradführung/Federelemente	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Zentralfederbein über Hebelsystem angesteuert, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	170 mm / 165 mm (Tieferlegung 140 mm / 130 mm)
Radstand	1.477 mm
Nachlauf	113 mm
Lenkkopfwinkel	61,9°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	3,50 x 17"
Reifen vorne	110/80 R19 59V
Reifen hinten	140/80 R17 69V
Bremse vorne	Einscheibenbremse, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 240 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	780 mm (Tieferlegung: 750 mm, hohe Sitzbank: 820 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.770 mm (Tieferlegung: 1.710 mm, hohe Sitzbank: 1.850 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	192 kg
Trockengewicht 2)	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	380 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	188 kg
Nutzbare Tankvolumen	14,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.165 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.390 mm
Breite (über Spiegel)	920 mm



orangerot uni

auraweiß uni

EINFACH GUT AUSSEHEN.

Die G 650 GS verspricht schon mit ihrem Aussehen unkompliziertes Fahrvergnügen. Mit ihrer schlanken Erscheinung macht sie die Straße zum Laufsteg. Und ihre athletische Statur steht für sportlichen Spaß auf der Landstraße. Ihr einzigartiges Design zieht alle Blicke auf sich. Die geschwungene Linienführung von der Front bis zum Heck zeichnet sie sofort als echte GS aus. Ihre Individualität zeigt sie mit ihrem charakteristischen Schnabel. Nur bei der G 650 GS bewegt sich dieser beim Lenken mit. Ob in heißblütigem Orangerot oder reinem Auraweiß, ob mit Sitzbank in Schwarz/Orange

oder in Schwarz/Grau, die frische Farbgebung macht sie zum absoluten Blickfang. Jung, dynamisch und dabei so exklusiv wie jede BMW. Das ist der Look der G 650 GS. Auf ihr hat man immer einen blendenden Auftritt. Zur kleinen Flucht aus dem Alltagstrott gehört der schließlich dazu.

SONDERAUSSTATTUNG



BMW MOTORRAD ABS

- Verhindert das Blockieren der Reifen beim Bremsen
- Abschaltbar



HAUPTSTÄNDER

- Für bessere Standsicherheit
- Ermöglicht platzsparendes Aufstellen
- Leichtes Aufbocken durch gute Hebelwirkung
- Erleichtert Wartungsarbeiten

MOTORRADAUSSTATTUNG



VARIOKOFFER

- Volumen variabel von 20 bis 30 l pro Seite
- Robuste schwarze Oberfläche
- Wasserdichte Innentaschen zusätzlich erhältlich



HANDPROTEKTOREN

- Aus Kunststoff
- Schützen Hände und Hebel
- Mehr Komfort durch zusätzlichen Windschutz



UNTERFAHRSCHUTZ

- Aus Aluminium gefertigt
- Schützt vor Steinschlägen

MOTORSCHUTZBÜGEL

- Aus Stahlrohr gefertigt
- Schützt bei kleinen Umfallen



Endurohelm sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de

BMW Motorrad



G 650 GS

Freude am Fahren

