

BMW Motorrad



K 1300 R

Freude am Fahren



ROADSTER

UNSTOPPABLE  
**K 1300 R**



## STÄRKE

Atemlos und gespannt steht sie da. Bereit, jeden Augenblick ihre Faszination zu entfalten. Geballte Kraft, die darauf wartet, losgelassen zu werden. Ein Dreh am Zündschlüssel und das Warten hat ein Ende. Mit der K 1300 R, einem der stärksten Naked Bikes der Welt, erobert man jede Stadt. Und die Landstraßen gleich dazu. Unbändige Power. In die richtigen Bahnen gelenkt vom Hightech-Fahrwerk. So lehrt man den Asphalt Demut.

## ZEIGEN

Geradliniges Design. Schnörkellos. Angriffslustig. Gemacht, um sofort ins Auge zu springen. Wer es noch beeindruckender und markanter will, für den steht das exklusive Sondermodell der K 1300 R bereit. Ostragraue Lackierung, markantes schwarzes Tape-Design auf dem Tank und aufregende Carbon-Teile wie der Motorspoiler – maskuline Ästhetik aus jeder Perspektive.

## KRAFT

Beim Motor lässt die Maschine ihre Muskeln spielen. Ein quer eingebauter, wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 173 PS (127 kW) und 140 Nm Drehmoment bei 9.250 U/Min. liefert gnadenlose Beschleunigung. Jeder Zug am Gas eine Machtdemonstration. Donnernd angekündigt durch das markante Grollen aus dem Hexagonal-Schalldämpfer.

## CHARAKTER

Jede Linie eine Demonstration der Stärke. Jedes Detail eine Ansage. Die K 1300 R zeigt aus allen Perspektiven, dass sie es ernst meint, wenn es um Fahrspaß geht. Mit schlanker Bauweise, herausforderndem Scheinwerfer und muskulösem Tank. Das Sondermodell der K 1300 R wird noch deutlicher. Ein raffiniertes, dunkles Design auf dem Tank verleiht ihr außergewöhnliche Präsenz. Und mit dem aus Carbon gefertigten Motorspoiler ist ein bleibender Eindruck vollends sichergestellt.

## DOMINANZ

Pure Leistung braucht ein Höchstmaß an Kontrolle. Das ist Hoheitsgebiet des beeindruckenden Fahrwerks. Es schafft ein Maximum an Fahrkomfort und Effizienz: vorne der Duolever mit geschmiedeten Längslenkern, hinten der Paralever. Dazu optionales ESA II (Electronic Suspension Adjustment), das Dämpfung und Federvorspannung auf Knopfdruck regelbar macht.



# K1300 R



## DYNAMIK

Wie steigert man Superlative? Mit dem optionalen Dynamic-Paket der K 1300 R. Das getönte Windschild Sport, LED-Blinker und Sporträder schärfen das ohnehin schon respekteeinflößende Profil. ESA II (Electronic Suspension Adjustment), Schaltassistent, Bordcomputer und Heizgriffe bringen die inneren Werte auf eine noch höhere Stufe.

## ÜBERFLUSS

Auch in puncto Sonder- und Motorradausstattung zeigt sich die K 1300 R nicht zurückhaltend. Navigator IV, Schaltassistent, HP Instrumentenkombi und durchdachte Gepäcklösungen. Exklusivität und Innovationen für jeden Wunsch. Beschleunigung für jeden Puls.

## ÜBERLEGENHEIT

Die K 1300 R macht keine Kompromisse. Weder auf der Straße, noch bei Komfort und Sicherheit. Egal, wie dynamisch und mitreißend die Fahrt ist, mit der durchdachten Ergonomie sitzt man entspannt im Sattel. Und optionale Technik wie Teil-Integral-ABS, Traktionskontrolle ASC (Automatic Stability Control) oder RDC (Reifendruckkontrolle) sorgt für noch mehr Kontrolle und Sicherheit, während man der Straße die Sporen gibt.



Sondermodell K 1300 R:  
Ostragrau metallic matt/  
Saphirschwarz metallic



Lightgrey metallic



Schwarz seidenglänzend/  
Granitgrau metallic matt

### MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen
Bohrung x Hub	80 mm x 64,3 mm
Hubraum	1.293 ccm
Nennleistung	127 kW (173 PS) bei 9.250 U/Min.
Max. Drehmoment	140 Nm bei 8.250 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3

### FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	5,0 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,8 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei; Oktanzahl 95–98 (ROZ) (Klopfregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)

### ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 580 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Sekundärtrieb	Kardan
Schaltassistent	Sonderausstattung, ermöglicht das Hochschalten in der Beschleunigungsphase ohne zu Kuppeln

### FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mitttragend
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Feder Vorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	115 mm/135 mm
ESA II	Sonderausstattung ESA II (Electronic Suspension Adjustment) elektronische Federbasis- und Federratenverstellung
Radstand	1.585 mm
Nachlauf	104,4 mm
Lenkkopfwinkel	60,4°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)
ASC	Sonderausstattung Traktionskontrolle, ASC (Automatic Stability Control)

### MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.750 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	243 kg
Trockengewicht 2)	217 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	460 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	217 kg
Nutzbares Tankvolumen	19,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.228 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.095 mm
Breite (über Spiegel)	856 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

# MOTORRADAUSSTATTUNG K 1300 R

BMW Motorrad



K 1300 R

Freude am Fahren

SITZBANK MIT  
SOZIUSKOMFORT

HP INSTRUMENTENKOMBI

HP CARBON ABDECKUNG  
FÜR SITZBANK

HP CARBON WINDSCHILD

HP CARBON ABDECKUNG  
FÜR KUPPLUNGSDECKEL

SPRITZSCHUTZ  
HINTEN

LED-BLINKER

AKRAPOVIČ SPORT-  
SCHALLDÄMPFER

HP CARBON  
RADABDECKUNG VORNE

HP CARBON  
HITZESCHUTZBLENDE

HP SCHALTASSISTENT

HP CARBON MOTORSPOILER  
(Beim Sondermodell Serienausstattung)

HP SCHMIEDERÄDER

HP FUSSRASTENANLAGE



Helm Sport sowie mehr Fahrer- und  
Motorradausstattung im Internet.

[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

[Lerito.net](http://Lerito.net)