



BMW Motorrad



K 1300 S

Freude am Fahren

**SPORT**

**UNSTOPPABLE**  
**K 1300 S**



## HÖCHSTLEISTUNG ALS MINDESTANFORDERUNG.

Auf der K 1300 S gibt es kein Halten mehr – egal, ob auf ausgedehnten Touren oder bei kurzen Sprints. Ein Sport-Tourer, der für den Asphalt geboren wurde und sich mit nicht weniger als dem Besten zufrieden gibt.

Die Überholspur ist der natürliche Lebensraum dieses Athleten. In der neuen Saison darf sich die Straße auf zwei außergewöhnliche Sondermodelle

der K 1300 S freuen. Auf eines mit Dynamic-Paket für sicht- und spürbare Sportpower. Und auf eines mit HP Paket für hochwertige Individualisierung durch exklusive, edle Features.

Doch egal, in welcher Version, alles an der K 1300 S ist geschaffen, um vorne zu sein.





## PRÄZISION ALS FINGERÜBUNG.

Die K 1300 S sorgt für konzentrierte Begeisterung in schnellen Kurven und auf langen Geraden. Dem innovativen Fahrwerk mit Duolever vorne und Paralever hinten sei Dank. Es liefert direktes Feedback von der Straße, sportliches Handling und zuverlässige Kontrolle.

mäßigen BMW Motorrad Teil-Integral ABS packt sie so sicher zu, dass man jederzeit verzögern kann, um gleich wieder durchzustarten. So kann man den Rest der Welt einfach rechts liegen lassen.

Unglaubliche Beschleunigung ist nur möglich, wenn sie auch wieder aufgefangen werden kann. Genau dafür sorgt zuverlässig die hocheffiziente EVO-Bremsanlage. Im Zusammenspiel mit dem serien-



## GESCHWINDIGKEIT ALS DAUERZUSTAND.

Volle Schubkraft voraus. 129 kW (175 PS) bei 9.250 U/Min. sind Leistungswerte, die beeindruckend sind. Auf dem Papier. Aber noch mehr auf der Straße. Erreicht werden sie durch den wassergekühlten, 1.293 ccm großen Reihen-Vierzylinder-Motor. Das maximale Drehmoment von 140 Nm, von dem 70% schon ab 3.000 U/Min. zur Verfügung stehen, beschleunigt sie in nur 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. In ihrem kräftigen Herzen brodeln also Reserven, die jederzeit abrufbar sind. Ob im Alltag oder auf Tour. Überall schneidet sie mit ihrem aerodynamischen Design eine Schneise in den Fahrtwind. Begleitet

vom maskulinen Sound aus dem hexagonalen Auspuffrohr mit Akustikklappe. So bringt die K 1300 S Fahrspaß im Superlativ auf die Straße.



Sondermodell K 1300 S mit HP Paket:  
Alpinweiß uni/Lupinblau metallic/Nachtschwarz uni



Titansilber metallic/Saphirschwarz metallic



Magmarot uni/Saphirschwarz metallic

## HIGH PERFORMANCE ALS CHARAKTERSTÄRKE. DIE K 1300 S MIT HP PAKET

Schnelligkeit, die auch so aussieht.

- Carbon Komponenten (Radabdeckung vorne, Airbox, Tank-, Soziussitz-, Kupplungsabdeckung)
- HP Lackierung in Alpinweiß uni/Lupinblau metallic/Nachtschwarz uni
- Akrapovič Schalldämpfer mit Carbon Abdeckung
- HP Fußrastenanlage
- Paddock Stand



### MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen
Bohrung x Hub	80 mm x 64,3 mm
Hubraum	1.293 ccm
Nennleistung	129 kW (175 PS) bei 9.250 U/Min.
Max. Drehmoment	140 Nm bei 8.250 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3

### FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,7 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,3 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95–98 (ROZ); Klopfregelung; Nennleistung bei 98 ROZ

### ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 580 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Sekundärtrieb	Kardan
Schaltassistent	Sonderausstattung, ermöglicht das Hochschalten in der Beschleunigungsphase ohne zu Kuppeln

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

### FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	115 mm/135 mm
ESA II	Sonderausstattung ESA II (Electronic Suspension Adjustment) elektronische Federbasis- und Federatenverstellung
Radstand	1.585 mm
Nachlauf	104,4 mm
Lenkkopfwinkel	60,4°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	6,00 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	190/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)
ASC	Sonderausstattung Traktionskontrolle, ASC (Automatic Stability Control)

### MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.750 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	254 kg
Trockengewicht 2)	228 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	460 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	206 kg
Nutzbare Tankvolumen	19,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.182 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.221 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm

## SONDERAUSSTATTUNG ALS DYNAMIC- ODER HP PAKET.

Das Dynamic-Paket schließt die wichtigsten Assistenzsysteme und Komfort-Innovationen ein. Dazu gehören die Anti-Schlupf-Regelung ASC (Automatic Stability Control), die elektronische Reifendruckkontrolle RDC sowie die auf Knopfdruck bedienbare Fahrwerkeinstellung durch ESA II. Für Komfort, der noch schneller macht, beinhaltet das Dynamic-Paket zusätzlich Schaltassistent und Bordcomputer, um

die eigene Bestleistung nachverfolgen zu können, und Heizgriffe, damit das nötige Feingefühl in den Händen stets erhalten bleibt. Das HP Paket wartet sogar mit noch hochwertiger Individualisierung auf. Radabdeckung vorne, Airbox, Tank-, Soziussitz- und Kupplungsabdeckung sind durchweg aus ultraleichtem Carbon gefertigt.

Diesen edlen Auftritt runden die HP Lackierung, der Akrapovič Schalldämpfer mit Carbon Abdeckung, das getönte Windschild und die HP Fußrastenanlage angemessen ab. Das sind Details, die mitreißen. Features, die Emotionen beschleunigen.

# MOTORRADAUSSTATTUNG K 1300 S

BMW Motorrad



K 1300 S

Freude am Fahren

HP INSTRUMENTENKOMBI

TANKRUCKSACK

WINDSCHILD GETÖNT

HP CARBON  
TANKABDECKUNG

BMW MOTORRAD ASC

SITZBANK NIEDRIG

GEPÄCKBRÜCKE

HP CARBON  
RADABDECKUNG VORNE

LED-HECKLEUCHE

SPORTKOFFER

SPRITZSCHUTZ  
HINTEN

HP SCHALTASSISTENT

HAUPTSTÄNDER



Helm Sport sowie mehr Fahrer- und  
Motorradausstattung im Internet.

[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

[Lerito.net](http://Lerito.net)