

BMW Motorrad



R 1200 GS

Freude am Fahren

ENDURO

UNSTOPPABLE
R 1200 GS



OFFROAD TRIFFT ONROAD.

Manchmal ist Asphalt nicht genug. Wer ein Motorrad sucht, das nicht nur die kurvigsten Pass-Straßen, sondern auch die unbefestigten Wege und das Terrain dazwischen souverän meistert, liegt mit der R 1200 GS absolut richtig. Noch nie war Fahrspaß so kraftvoll. Der Boxermotor glänzt mit Drehmoment, Elastizität, kraftvollem Durchzug und temperamentvoller Beschleunigung. Mehr denn je stellt die R 1200 GS damit eine bisher unerreichte Synthese aus spielerischem Handling, souveräner Tourentaug-

lichkeit und eindrucksvoller Geländegängigkeit dar. Und das alles mit unvergleichlichem Komfort. Die R 1200 GS ist ein verlässlicher Reisegefährte, mit dem die Welt kleiner wird. Einfach UNSTOPPABLE ENDURO.





KOMFORT TRIFFT FUNKTION.

Konkurrenzlos komfortabel: das Fahrwerk der R 1200 GS. Am Vorderrad gleicht der BMW Motorrad Telelever mit Zentralfederbein, 5-fach mechanisch einstellbarer Federvorspannung und 190 mm Federweg mühelos jedes Schlagloch aus. Hinten schafft die Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever und WAD-Federbein selbst unwegsamstes Gelände. 200 mm Federweg sei Dank! Hier lassen

sich ebenfalls die Federvorspannung und Zugstufen-dämpfung an Untergrund und Beladung anpassen. Wer noch mehr Fahrkomfort sucht, rüstet seine R 1200 GS mit dem optionalen Enduro-ESA von BMW Motorrad aus. Damit lassen sich die Federung und Dämpfung vorne und hinten per Knopfdruck elektrohydraulisch anpassen. Zur Verfügung stehen drei Straßen-Modi („Fahrer solo“, „Fahrer mit Gepäck“,

„Soziusbetrieb“), die wiederum mit drei Dämpfungs-Modi (Sport, Normal, Komfort) kombiniert werden können. Für Geländeausflüge stehen 2 x 3 Offroad-Modi bereit. Hierbei können zwei Federvorspannungs-Modi (Mittlere Reserven, Maximale Reserven) mit drei verschiedenen Dämpfungs-Modi (Soft, Norm, Hard) gepaart werden. Hochentwickelte Technik für jede Situation.



AUSDAUER TRIFFT KRAFT.

Weiter, stärker, freier. Mit der R 1200 GS unterwegs zu sein bedeutet, sich jeder Herausforderung stellen zu können. Das nötige Selbstbewusstsein dafür schafft der starke, geschmeidige Boxermotor. Mit 81 kW (110 PS) und einem maximalen Drehmoment von 120 Nm bei 6.000 U/Min. und niedrigem Verbrauch kennt er kaum Grenzen.

Kein Wunder: Seine DOHC-Zylinderköpfe sind modernster Stand der Technik. Fülliger, harmonischer Drehmomentverlauf und satter Durchzug zeichnen den kräftigen Zweizylinder-Viertakter mit den vier radial angeordneten Ventilen pro Zylinder aus. Der

Sound aus dem Endtopf ist genau wie die R 1200 GS: kraftvoll und maskulin.

Keine halben Sachen findet man auch bei der Brems-technologie dieser bis heute unerreichten Reise-Enduro. Vorne packt eine Doppelscheibenbremse mit Vier-Kolben-Festsattel und hinten eine Einscheibenbremse mit Doppel-Kolben-Schwimmsattel kraftvoll zu. Optional unterstützt dabei das abschaltbare BMW Motorrad ABS in der Teil-Integral-Version. Aber Stillstand ist mit der R 1200 GS nicht besonders gefragt. Es gibt einfach zu viel zu entdecken.

ALLTAGSTAUGLICHKEIT TRIFFT GELÄNDESPORT.

Die R 1200 GS Rallye mit exklusiver Serienausstattung:
Für sportliches Abenteuer-Feeling auf jeder Fahrt.

- Handschutz mit großem Spoiler
- In der Farbe Alpinweiß uni/Rahmen Magmarot



PURISMUS TRIFFT EXKLUSIVITÄT.

Kraftvoll und athletisch. Die R 1200 GS verbindet kernigen Enduro-Style mit ausgesprochener Tourer-Kompetenz. Und unvergleichlichem Reisekomfort. Denn dieses Motorrad passt sich seinem Fahrer an: Variable Sitzhöhen (850–870 mm), verstellbares Windschild und verstellbarer Lenker sind auf dem Markt einzigartige Individualisierungsmöglichkeiten.

Auch die zusätzlichen Ausstattungsmöglichkeiten von ABS bis Zusatzscheinwerfer lassen kaum Wünsche offen. Der Soziuskomfort ist für eine Reise-Enduro außergewöhnlich. In der R 1200 GS steckt Fahrspaß pur – allein oder zu zweit. Wer ein stimmiges Gesamtkonzept mit unverwechselbarer Ausstrahlung sucht, kommt an ihr kaum vorbei.



Rallye Alpinweiß uni/Rahmen Magmarot



Titansilber metallic



Triple Black Saphirschwarz metallic/
Motor schwarz



Lupinblau metallic

MOTOR

Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.750 U/Min.
Max. Drehmoment	120 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection/digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,3 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95–98 (ROZ) Klopffregelung; Nennleistung bei 98 (ROZ); Sonderausstattung 91 (ROZ) verfügbar

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzählung
Sekundärtrieb	Kardan

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/a mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung 5-fach mechanisch einstellbar
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufen-dämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	190 mm/200 mm
Enduro ESA	Sonderausstattung Enduro ESA = Electronic Suspension Adjustment, elektronische Dämpfungs- und Federbasisverstellung
Radstand	1.507 mm
Nachlauf	101 mm
Lenkkopfwinkel	64,3°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	4,00 x 17"
Reifen vorne	110/80 R 19
Reifen hinten	150/70 R 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar
Enduro ASC	Sonderausstattung Traktionskontrolle, ASC (Automatic Stability Control)

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	850/870 mm (niedrige Sitzbank: 820 mm, Tieferlegung: 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.890/1.940 mm (niedrige Sitzbank: 1.820 mm, Tieferlegung: 1.760 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	234 kg
Trockengewicht 2)	209 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	440 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	206 kg
Nutzbare Tankvolumen	20,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.210 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.450 mm
Breite (über Spiegel)	915 mm

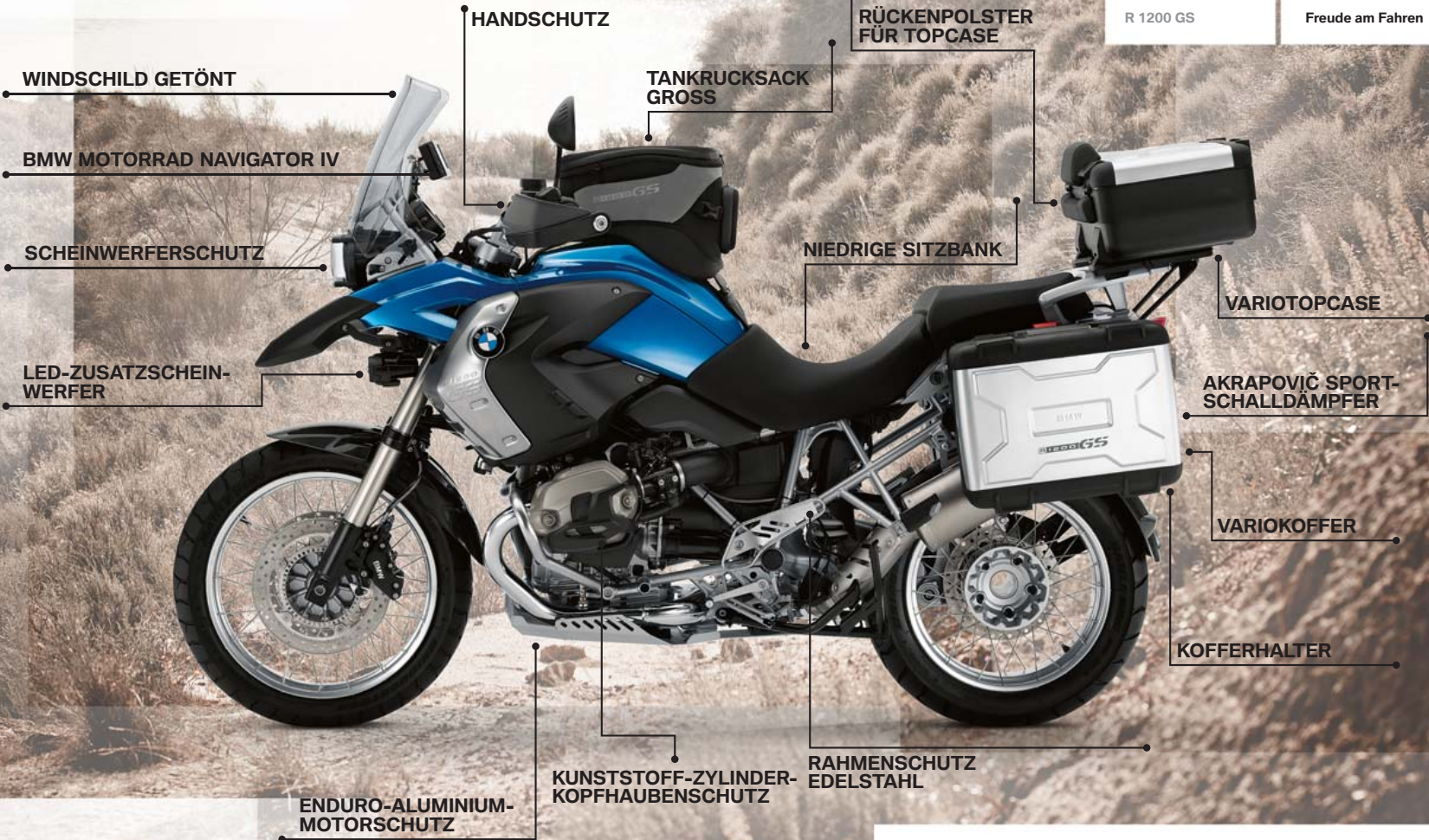
MOTORRADAUSSTATTUNG R 1200 GS

BMW Motorrad



R 1200 GS

Freude am Fahren



Helm Enduro und mehr Fahrer- sowie
Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.com

Werden Sie ein Teil von BMW Motorrad.

bmw-motorrad.com/community