

BMW Motorrad



R 1200 R

Freude am Fahren



URBAN

UNSTOPPABLE  
R 1200 R



## ROCK'N' ROLL-ROADSTER.

Asphalt. Das ist die Bühne der neuen R 1200 R. Hier lebt sie sich aus. Hier schlägt ihr Herz. Ein Roadster, der auf der Straße alle Spielarten beherrscht: dynamisch nach vorne preschen oder entspannt und komfortabel alles auf sich zukommen lassen. Kurven meistern oder Geraden von hinten aufrollen. 198 kg (Trockengewicht) pure Charakterstärke, die einen Solo-Auftritt im Stadtverkehr genauso gekonnt absolvieren wie eine Ausfahrt mit Sozium in die Berge. Das puristische, edle Design, der neu entwickelte DOHC-Boxermotor und das ausgeklügelte Fahrwerk mit Telelever und Paralever zeigen vom ersten Moment:

Dieses Multitalent ist dafür gebaut, aus jeder Straße das Maximum an Fahrspaß herauszuholen. Und mit auf Wunsch erhältlichen Technik-Features wie ESA (Electronic Suspension Adjustment), ASC (Automatic Stability Control) oder Teil-Integral-ABS trifft man dabei immer den richtigen Ton. In der normalen Version genauso wie in der „Classic“-Variante, die mit ihren zahlreichen optischen Highlights Rock 'n' Roll für die Augen ist. Die neue R 1200 R. Ein Naked Bike, so direkt, markant und pur wie ein guter Song.

# R 1200 R

## DYNAMISCHER AUFTRITT.

Den Rhythmus der Straße bestimmen? Die leichteste Übung für die neue R 1200 R. Das ausgeklügelte Fahrwerk des charakterstarken Allrounders meistert jede Herausforderung souverän. Der Telelever mit Zentralfederbein vorne und Paralever mit einstellbarer Federstärke hinten bringen selbst die schlimmsten Misstöne der Straße in eine komfortable Harmonie. Als Zugabe kann



## STARKE PERFORMANCE.

Ein Zug am Gasgriff der neuen R 1200 R und sofort wird klar: Hier spielt die Musik. Der markante Sound aus dem gekürzten Endschalldämpfer untermalt die hitverdächtige Power des Motors akustisch. Der luftgekühlte Zweizylinder-Boxer Motor mit zwei oberliegenden Nockenwellen (DOHC – double overhead

camshafts) und vier radial angeordneten Ventilen erhöht die Leistung auf 81 kW (110 PS) und ermöglicht ein maximales Drehmoment von 119 Nm. Damit legt man immer einen starken Auftritt hin. Das Triebwerk beschleunigt die R 1200 R auch in niedrigen Drehzahlbereichen mit sattem Durchzug in die erste

Reihe. Eine Ausgleichswelle, die effektiv Vibrationen verhindert, und ein Getriebe mit exakten, kurzen Schaltwegen bringen all die Kraft geschmeidig auf die Straße. Ein Motor, mit dem man bei einer gemütlichen Spazierfahrt durch die City genauso im Takt bleibt wie bei einem heißen Ritt über Land.

# R 1200 R

man mit dem optionalen ESA (Electronic Suspension Adjustment) Dämpfung und Federvorspannung auf Knopfdruck anpassen und noch festere Bande mit dem Untergrund knüpfen. Für Agilität und Kontrolle auf jedem Meter zwischen Innenstadt und Aussichtspunkt.

Zusammen mit ASC (Automatic Stability Control) und dem auf Wunsch erhältlichen, abschaltbaren Teil-Integral-ABS hat die R 1200 R so das perfekte Rüstzeug für unvergessliche Fahrten – mit oder ohne Sozios. Einfach losfahren und die Show beginnt.



## BEGEISTERENDE KOMPOSITION.

Ein Blick auf die neue R 1200 R, und man wird zum Fan. Puristische Linienführung und edle Verarbeitung demonstrieren den starken Charakter der Maschine. Ein formvollendeter Metall-Tank, neue Rundinstrumente und verchromte Krümmer – Detailliebe, so weit das Auge reicht. Aber immer darauf bedacht, den puren Charakter des Motorrads zu bewahren.

Keine unnötige Verkleidung, sondern ungekünstelt und gerade heraus. Als „Classic“-Variante präsentiert sich die R 1200 R in exklusivem Gewand. Verchromte Spiegel, Speichenräder und die außergewöhnliche Farbgebung mit Handlinierungen verleihen ihr einen klassischen Look, der sich ins Gedächtnis brennt wie ein guter

Refrain. Aber egal in welcher Version, die R 1200 R lässt einen ihre Starqualitäten jederzeit spüren. Und durch die serienmäßige Komfortsitzbank wird jede Tour zum Fahrspaß-Festival. Standing Ovationen nicht ausgeschlossen.



R 1200 R Classic:  
saphirschwarz-metallic / alpinweiß uni



redapple-metallic



lightgrey-metallic



rauchgrau-metallic matt

### MOTOR

Bauart	Luft-ölgelühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.500 U/Min.
max. Drehmoment	119 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection/digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

### FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,1 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95–98 (ROZ) (Klopregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)

### ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

### FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Zweitteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	120 mm/140 mm
Radstand	1.495 mm
Nachlauf	119,1 mm
Lenkkopfwinkel	62,9°
Räder	Aluminium-Gussräder (Classic: Speichenräder)
Felgenmaß vorne	3,5 x 17"
Felgenmaß hinten	5,5 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

### MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	800 mm (SA Tieferlegung: 750 mm; SA extraniedrige Sitzbank: 760 mm; SA Sitzbank Sport: 800 mm; SA hohe Komfortsitzbank: 830 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.840 mm (SA Tieferlegung: 1.720 mm; SA extraniedrige Sitzbank: 1.740 mm; SA Sitzbank Sport: 1.800 mm; SA hohe Komfortsitzbank: 1.860 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	223 kg
Trockengewicht 2)	198 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	227 kg
Nutzbares Tankvolumen	18,0 l
Davon Reserve	Ca. 3,0 l
Länge	2.145 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.273 mm
Breite (über Spiegel)	906 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

Mehr Fakten und Fahrspaß auf  
**bmw-motorrad.de**

# SONDERAUSSTATTUNG



## BMW MOTORRAD ABS (TEIL-INTEGRAL)

- Modernes 2-Kanal-ABS
- Sehr gute Dosierbarkeit
- Hohe Regelungsgüte
- Geringes Gewicht



## ESA

- Per Knopfdruck einstellbare Federbasis
- Dämpfung während der Fahrt in drei Stufen – Sport/Normal/Komfort – einstellbar
- Perfekte Abstimmung und konstante Stabilität in jeder Lage, bei jeder Beladung und auf jeder Straße

# MOTORRADAUSSTATTUNG



## AKRAPOVIČ SPORTSCHALLDÄMPFER

- Schalldämpfer aus Titan
- Gewichtseinsparung ca. 2,0 kg
- Akrapovič® Logo gelasert
- Allgemeine EU-Betriebserlaubnis



## ZYLINDERKOPFHAUBE CHROM

- Optische Aufwertung des Motorrades
- Individualisierung und Veredelung



## SYSTEMKOFFER

- 32 l Fassungsvermögen pro Koffer
- Wasserdicht
- Helm passt in beide Koffer
- Sehr gute Integration ins Fahrzeug



Systemhelm 6 sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)

BMW Motorrad



R 1200 R

Freude am Fahren

