



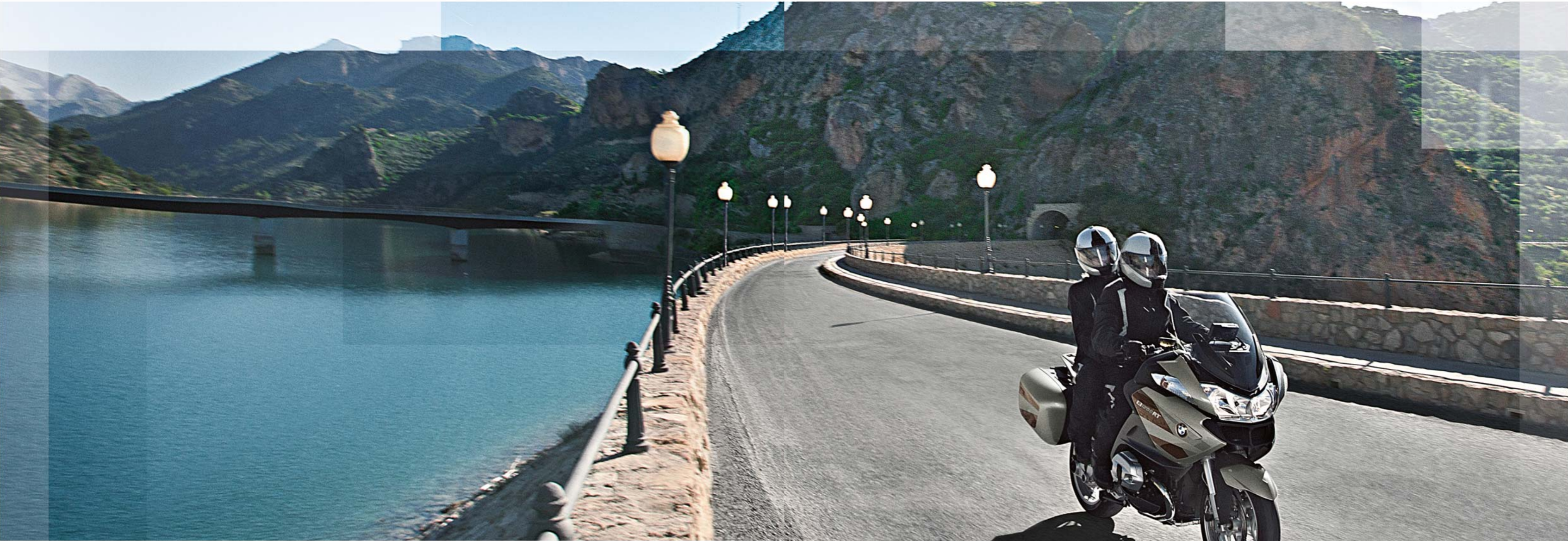
BMW Motorrad



R 1200 RT

Freude am Fahren

UNSTOPPABLE
R 1200 RT



FAHRFREUDE. UNENDLICH.

Ein Fahrt durch die schottischen Highlands, die Erkundung der nordspanischen Küste oder ein Ritt durch die Bretagne – die R 1200 RT ist der ideale Begleiter für erlebnisreiche Touren. Sie vereint alles, was man für eine große Reise braucht: Komfort, Funktionalität und Wendigkeit.

Agil nimmt sie Kurve um Kurve und alles, was dazwischen liegt, bietet mit ihrer durchdachten

Verkleidung jederzeit besten Witterungsschutz und hält Fahrer und Sozius den Fahrtwind vom Hals. Für den durchzugsstarken Boxermotor mit sattem Drehmoment ist souveräner Vortrieb aus jeder Drehzahl Ehrensache. Das hochentwickelte ESA II-Fahrwerk (Sonderausstattung) hält die RT mit jeder Beladung und auf jedem Untergrund immer genau auf Kurs. Die R 1200 RT beweist in jeder Situation ihre

Tourerqualitäten und schafft es, dass man sich auf ihr wie zu Hause fühlt – ganz egal, wohin einen das Fernweh trägt. Fahrfreude unendlich. UNSTOPPABLE TOUR.

KRAFT. UNERSCHÖPFLICH.

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen. Vor allem wenn er auf der R 1200 RT unterwegs ist. Jede Kurve, jede Steigung, jeder gefahrene Meter liefert Stoff für große Tour-Geschichten.

Mit dem DOHC-Zylinderkopf meistert der legendäre Zweizylinder-Boxermotor jede Herausforderung mit Bravour. Kein Wunder bei einem kraftvollen Vorwärtsschub mit 120 Nm und 81 kW (110 PS).

Diese bemerkenswerte Leistung entfaltet sich gerade im unteren Drehzahlbereich mit hoher Elastizität, starkem Durchzug und satter Beschleunigung. Den unwiderstehlichen Vorwärtsdrang hält bei Bremsbedarf ein unnachgiebiges Teilintegral-ABS sicher und perfekt dosierbar im Zaum. Damit ist die RT selbst für die anspruchvollsten Bergstraßen gerüstet. Und der Fahrer kann sein Augenmerk darauf richten, die Landschaften zu genießen, die am Straßenrand vorbeifliegen.

KOMFORT. UNÜBERTROFFEN.

Enge Serpentin, endlose Wüstenhighways, verschlungene Waldwege und zerklüftete Pass-Straßen. Um allen erdenklichen Asphalt-Zuständen gewachsen zu sein, besticht die R 1200 RT durch eine hochsensible WAD-Hinterradfederung und eine ebenso feinfühlig wie präzise Paralever- und Telelever-Radführung. So gerüstet, ist selbst nach langen Etappen und unwegsamen Straßen kein Ende der Fahrfreude in Sicht. Die optionale Fahrwerksregulierung ESA II (Electronic Suspension Adjustment) bietet die Möglichkeit, das Fahrwerk während der Fahrt per Knopfdruck an verschiedene Straßenbeläge, Bela-

dungszustände oder auch einfach an die Stimmung des Fahrers anzupassen. Ob allein unterwegs oder zu zweit mit schwerem Gepäck: Die R 1200 RT verkörpert Agilität, Leichtigkeit und Sitzkomfort, den man auf einer langen Tour zu schätzen lernt.

R 1200 RT





VIelfalt. unVerzIChtbar.

Der füllige Sound der R 1200 RT setzt den Rhythmus des Reisens und klingt wie Musik in den Ohren. Wer noch mehr akustische Abwechslung sucht, findet den passenden Sound zu seiner Erlebnisreise in dem optionalen Audiosystem via Radio oder eigenem MP3-Player. Dirigiert wird die Technik spielend leicht über perfekt angeordnete Schalter und den eigens von BMW Motorrad entwickelten Multi-Controller. Durch dieses innovative Drehrad am linken Griff behält man intuitiv und ohne die Hand vom Lenker zu nehmen jederzeit die Kontrolle über alle wichtigen Audiofunktionen. Die Leichtigkeit, die die R 1200 RT

in Sachen technische Bedienbarkeit beweist, zeigt sich aber auch in ihren äußeren Werten. Das dynamische Auftreten aus jeder Perspektive und die für einen Tourer besonders leicht erscheinende Optik hinterlassen einen bleibenden Eindruck.

MOTOR

Bauart	Luft-/ölkühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.750 U/Min.
Max. Drehmoment	120 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung/Digitales Motormanagement mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,1 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,2 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95-98 (ROZ) Klopfregelung; Nennleistung bei 98 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/19 Ah wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradföhrung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever, Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein
Hinterradföhrung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	120 mm/135 mm
ESA II	Sonderausstattung ESA II = Electronic Suspension Adjustment, elektronische Dämpfungs- und Federratenverstellung
Radstand	1.485 mm
Nachlauf	116 mm
Lenkkopfwinkel	63,8°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)
ASC	Sonderausstattung Traktionskontrolle, ASC (Automatic Stability Control)

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	820/840 mm (niedrige Sitzbank: 780/800 mm, extraniedrige Sitzbank (einteilig): 765 mm, Tieferlegung: 750 mm, Komfortsitzbank: 785 mm)
Schrittbogenlänge	1.880/1.920 mm (niedrige Sitzbank: 1.800/1.840 mm, extraniedrige Sitzbank (einteilig): 1.780 mm, Tieferlegung: 1.750 mm, Komfortsitzbank: 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	263 kg
Trockengewicht 2)	233 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	495 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	232 kg
Nutzbares Tankvolumen	25,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.230 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.430 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm (über Koffer: 980 mm)



Fluidgrey metallic



Midnightblue metallic



Lightmagnesium metallic/
Magnesiumbeige metallic

MOTORRADAUSSTATTUNG R 1200 RT

BMW Motorrad



R 1200 RT

Freude am Fahren

DIEBSTAHLWARNANLAGE

BMW MOTORRAD ASC

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

TANKRUCKSACK MIT
GRUNDPLATTE

TOPCASE GROSS

RADIO MIT CD

KOMFORTSITZBANK

SCHUTZ FÜR
SYSTEMKOFFER

ZYLINDERKOPFHAUBENSCHUTZ
AUS ALUMINIUM

SICHERHEITSSCHRAUBE
FÜR ÖLEINFÜLLSTUTZEN

PRALLSCHUTZ
FÜR SYSTEMKOFFER

AKRAPOVIČ
SCHALLDÄMPFER

ZYLINDERKOPFHAUBE CHROM



Systemhelm 6 sowie mehr Fahrer- und
Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

Lerito.net